

GUIA PROFISSIONAL PARA UMA GESTÃO CORRETA DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO



CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura
e Agronomia de São Paulo

GUIA PROFISSIONAL PARA UMA GESTÃO CORRETA DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO

Publicação da CEMA Comissão Especial de Meio Ambiente do CREA-SP, novembro 2005

Coordenação Técnica

Arq. Tarcísio de Paula Pinto

Arq. Juan Luis Rodrigo González

Colaboração

Ubiraci Espinelli L. Souza

Revisão:

Berenice Martins Baeder

Projeto gráfico:

Edson Siloto da Silva

CREA-SP

Pres. Kleber Rezende Castilho

CEMA - Comissão Especial de Meio Ambiente do CREA SP

Arq. Laurete Giaquinto Pissolati - Coordenadora

Eng. Elet. Demétrio Cardoso Lobo

Eng. Civil Ericson Dias de Mello

Eng. Firstl. Gilberto de Souza Pinheiro

Eng. Indl. Mec. e Seg. Trab. José Carlos Paulino da Silva

Tec Agri. Reinaldo Roberto Ribeiro

Eng. Quím. Ricardo de Mattos Fortis

Geol. Uriel Duarte

Geol. Luciana M. Ferrer Assistente técnica da CEMA

Guia profissional para uma gestão correta dos resíduos da construção /
Coordenadores, Tarcísio de Paula Pinto, Juan Luís Rodrigo González. São
Paulo : CREA-SP Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia
do Estado de São Paulo, 2005.

44 p. : il. color. ; 20,0 cm x 22,0 cm.

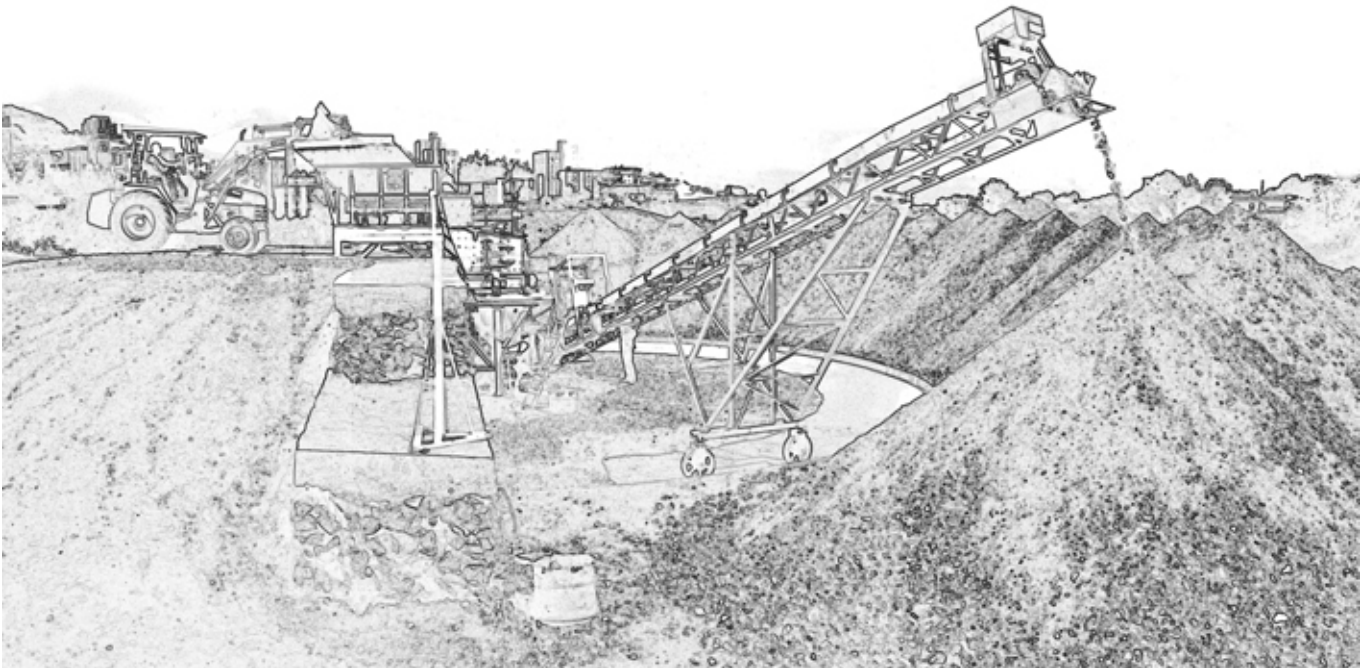
Anexos e Documentos de Referência

1. Gestão ambiental. 2. Manejo de resíduos (Construção Civil). 3. Projetos de
Gerenciamento. 4. Reciclagem. 5. Políticas Públicas. I. Pinto, Tarcísio de Paula. II.
González, Juan Luís Rodrigo. III. Título.

Índices para catálogo sistemático:

1. Brasil: Resíduos: Gestão ambiental: Construção civil

GUIA PROFISSIONAL PARA UMA GESTÃO CORRETA DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO



Comissão de Meio Ambiente
CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia

Sumário

1- Introdução	3
2- As responsabilidades ambientais dos agentes envolvidos com os resíduos da construção	6
3- Responsabilidades ambientais do poder público	7
4- Responsabilidades ambientais dos profissionais na elaboração de projetos	11
5- Responsabilidades ambientais dos profissionais nos canteiros....	15
6- Responsabilidades ambientais dos transportadores.....	18
7- Responsabilidades ambientais dos receptores dos resíduos da construção.....	19
8- Financiamento a projetos de manejo de resíduos da construção..	26
9- Modelos	29
10- Anexos	33
11- Documentos de referência	43

GUIA PROFISSIONAL PARA UMA GESTÃO CORRETA DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO



Fonte: I&T



Impacto dos resíduos em sistemas de drenagem

Introdução

Os impactos ambientais produzidos pela atividade de construção civil vêm despertando maior atenção em decorrência da grande quantidade de resíduos gerados pelo crescimento bastante acelerado das cidades brasileiras nas últimas décadas. Basta dizer que esse resíduo é equivalente a duas vezes, em massa, à quantidade dos resíduos domiciliares. A situação de degradação ambiental, nesse quadro de intensa geração, vinha sendo agravada pela ausência de políticas públicas permanentes de gerenciamento de tais resíduos.

Com a promulgação do Estatuto das Cidades, lei federal 10.257/2001, inicia-se um processo de reversão desse quadro negativo, fixando-se um entendimento legal de que o desenvolvimento equilibrado das áreas urbanas tem como contrapartida a justa distribuição dos encargos dele resultantes. Essa nova legislação tem possibilitado novas posturas por parte dos organismos responsáveis pela política ambiental, como, entre outras, a [Resolução 307](#) do Conselho Nacional do Meio Ambiente CONAMA. Essa resolução define as responsabilidades do poder público e dos agentes privados quanto aos resíduos da construção civil e torna obrigatória a adoção de planos integrados de gerenciamento nos municípios, além de projetos de gerenciamento dos resíduos nos canteiros de obra. Por outro lado, cria, no tocante aos resíduos da construção civil, as condições legais para a aplicação da [Lei 9.605/1998](#) que define os crimes ambientais.

É pressuposto dessa resolução, além disso, que a responsabilidade pelos resíduos é do gerador, cabendo aos demais participantes da cadeia de atividades, responsabilidades solidárias no âmbito de sua participação e, ao poder público, o papel de disciplinar e fiscalizar as atividades dos agentes privados.

Um modo de os geradores assumirem essas responsabilidades é a elaboração dos projetos de gerenciamento dos resíduos gerados no canteiro, que passam a ser obrigatórios e devem ser apresentados ao poder público no processo de aprovação do projeto de qualquer empreendimento que envolva atividade de construção civil.

Ao lado da aprovação dessa resolução, outro passo importante que aponta gradativamente para uma maior disciplina no tratamento dos resíduos da construção civil é a aprovação de um conjunto de normas técnicas relacionadas ao manejo, reciclagem e utilização de agregados derivados de sua transformação. Essas normas criam condições favoráveis para a correta realização dessas atividades e para a adoção destes agregados reciclados em obras tanto públicas quanto privadas,

*Resíduos da construção
acumulados em
vias públicas*



Fonte: I&T

dando respaldo aos técnicos da arquitetura, da engenharia e da agrimensura, para sua utilização em condições seguras.

Torna-se fundamental, nesse contexto, a atuação dos técnicos responsáveis pelas diversas atividades na cadeia produtiva da construção civil, a quem cabe a aplicação prática dessas novas posturas, tanto na atividade cotidiana de elaboração de planos e projetos quanto no gerenciamento dos empreendimentos e dos canteiros de obras deles decorrentes. Não menos importante é a atuação desses técnicos no aprofundamento das habituais linhas de diálogo com as diversas esferas do poder público, no sentido da consolidação dessas novas políticas ambientais.

Este guia, resultado do trabalho das comissões de meio ambiente dos CREAs, tem por objetivo apoiar os técnicos na elaboração dos projetos, na administração dos canteiros de obras e nas atividades de manejo de Resíduos da Construção Civil, também chamados, na literatura técnica, Resíduos da Construção e Demolição - RCD, visando a uma atuação sustentável do segmento da construção civil, tanto do ponto de vista ambiental e econômico, como de um desenvolvimento técnico que seja harmonioso com as novas posturas ambientais.



Fonte: I&T

Bota-fora de RCD inutilizando ambientes urbanos



As responsabilidades ambientais dos agentes envolvidos com os resíduos da construção

A Resolução 307 do CONAMA considera que é dos geradores a responsabilidade sobre os resíduos produzidos pelas atividades de construção, de reforma, reparos e demolições, além daqueles oriundos da remoção de vegetação e escavação de solos.

Tal responsabilidade pode ser dividida solidariamente com agentes do mercado, contratados para exercer atividades relacionadas ao transporte e à destinação correta desses resíduos.

Todas essas atividades deverão ser registradas por meio de documentação adequada e que permaneça à disposição da fiscalização.

O modelo de documentação para o registro dessas atividades (CTR - Controle de Transporte de Resíduos) é apresentado na seção correspondente deste guia.

Cabe ao poder público disciplinar, regulamentar e fiscalizar a atividade dos diversos agentes privados, além da implantação de serviços destinados à manutenção da limpeza pública, criando condições para que os pequenos geradores, geralmente pertencentes aos segmentos populacionais de menor renda, possam exercer essa responsabilidade em condições compatíveis com sua situação socioeconômica.

3

Responsabilidades ambientais do poder público

Ao poder público municipal cabe, tal como previsto nas leis orgânicas municipais, zelar pela manutenção do equilíbrio ambiental e disciplinar as atividades econômicas, inclusive as da construção civil. Essa regulamentação se refere, entre outros aspectos, ao uso do solo e ao estabelecimento de atividades de triagem, reciclagem e de aterro de resíduos da construção civil, interagindo com os organismos da esfera estadual, quando necessário.

É, portanto, obrigação do poder público a fiscalização dessas atividades econômicas, inclusive no que se refere aos aspectos ambientais e à análise dos impactos decorrentes de seu exercício, bem como a aprovação dos empreendimentos necessários, quando em acordo com a legislação.

Instalação pública para atração de pequenos volumes de RCD



Fonte: I&T



Fonte: I&T

3.1- Planos Integrados de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil

A Resolução 307 do CONAMA estabelece, para os municípios brasileiros e o Distrito Federal, a obrigatoriedade da implementação de um Plano Integrado de Gerenciamento dos Resíduos da Construção Civil. Esse Plano deverá adotar soluções diferenciadas para os pequenos volumes, de responsabilidade do poder público municipal, e para os grandes volumes, de responsabilidade privada, integrando essas soluções em um sistema de gestão coerente.

A solução para os pequenos volumes, definidos na maioria dos casos

como aqueles até 1 m³, deve materializar-se¹, segundo a Resolução, num Programa Municipal de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil e prever uma rede física de instalações para a recepção diferenciada dos materiais, sob responsabilidade da administração municipal, além de rotinas de destinação adequada para os resíduos coletados.

É desejável que o Programa se articule de forma a incluir os pequenos transportadores que atuam na quase totalidade das cidades brasileiras, conferindo-lhes um papel positivo na qualidade de partícipes do sistema de limpeza urbana e, sempre que possível, sendo alvo de ações de apoio como, por exemplo, programas de vacinação e de saúde para os animais de tração utilizados.

Além disso, essas instalações receptoras de pequenos volumes podem servir de apoio para programas de coleta seletiva de resíduos secos domiciliares, permitindo que grupos de coleta implantem processos locais apoiados nas novas instalações.

Por outro lado, a solução para os grandes volumes deve, também, materializar-se como uma rede física de áreas de manejo (para triagem, reciclagem, aterro) de caráter preferencialmente privado.

Essa solução e a anterior devem ser regulamentadas por uma legislação que cumpra um duplo papel: disciplinar a ação, definindo as responsabilidades de todos os agentes e criar as condições para que a prática desses agentes possa se realizar de forma sustentável.

¹ Os limites devem ser definidos a partir da experiência de cada município, sem perder de vista que o transporte por meio de veículos de grande porte deve ser atendido, Exclusivamente, pelas áreas receptoras destinadas aos grandes volumes.

Dadas essas condições, será possível impedir a continuidade de procedimentos prejudiciais ao meio ambiente (como a operação de bota-foras) e que muitas vezes servem de apoio para uma concorrência predatória entre esses agentes.

Essa rede, por outro lado, deve articular-se com a execução de projetos de gerenciamento dos resíduos em cada obra ou empreendimento. Tais projetos, por sua vez, devem ser apresentados em conjunto com o projeto físico no processo de aprovação do mesmo junto ao poder público municipal.

A Resolução 307 estabelece, também, a via preferencial para a reciclagem dos resíduos, considerados recursos naturais não renováveis, e sua reinserção na cadeia produtiva, sempre que economicamente viável. É, portanto, desejável que o poder público adote medidas de incentivo à reciclagem do RCD, viabilizando a compra de agregados reciclados para serem aplicados nas obras públicas, quando o seu preço não for superior ao dos agregados naturais. Dessa forma, haverá ganhos ambientais: diminuição do descarte de materiais e a redução da atividade mineradora a um volume mínimo para suprir o ciclo econômico com novos recursos naturais.

O Manual produzido pela Caixa Econômica Federal, Ministério das Cidades e Ministério do Meio Ambiente, focado na implementação desses Planos Integrados de Gerenciamento, constitui uma referência útil de apoio aos técnicos responsáveis pela elaboração e implantação desses novos instrumentos de gestão². Nele, estão contidas minutas de

² Trata-se da publicação *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, manual em dois volumes, editado pela Caixa Econômica Federal, em junho de 2005, com apoio do Ministério das Cidades e do Ministério do Meio Ambiente. O manual é focado na orientação aos técnicos responsáveis pela elaboração de políticas públicas locais, em particular de Planos Integrados de Gerenciamento dos Resíduos da Construção Civil, nos moldes preconizados pela Resolução 307 do CONAMA. Pode ser obtido no endereço eletrônico:

https://webp.caixa.gov.br/urbanizacao/publicacao/texto/programa/manual_rcd_vol1.pdf
https://webp.caixa.gov.br/urbanizacao/publicacao/texto/programa/manual_rcd_vol2.pdf

legislação, sugeridas aos municípios para a implantação dessa política pública.

A figura a seguir apresenta, sinteticamente, os diversos componentes propostos pela Resolução 307 do CONAMA para os Planos Integrados de Gerenciamento.





Responsabilidades ambientais dos profissionais na elaboração de projetos

A atividade da construção civil ainda tem índices expressivos de desperdício de materiais, em consequência de múltiplos fatores: técnicas artesanais empregadas na maioria das obras, diversidade modular dos materiais provocando ajustes dimensionais no canteiro e projetos insuficientemente detalhados que exigem graus variados de improvisação no processo construtivo, entre outros.

É desejável que, progressivamente, a atividade de projeto adquira um enfoque que contemple os aspectos ambientais, visando à minimização desses desperdícios.

A minimização da geração de resíduos deve ser uma resposta dos técnicos à crescente escassez de áreas de descarte que operem adequadamente. Deve responder, também, ao natural incremento nos custos decorrentes da adequação dessas áreas às novas exigências de manejo necessárias para a eliminação dos impactos ambientais, superando a situação ainda presente na maioria dos municípios brasileiros.

As novas exigências legais devem ser encaradas pelos profissionais da área como uma oportunidade para aprofundar o desenvolvimento dos projetos, buscando, como resultados, além dos benefícios ambientais de uma maneira geral, também a diminuição dos custos finais dos empreendimentos.

Algumas iniciativas, relativamente simples, devem ser adotadas de imediato, como as destacadas a seguir.

4.1- Minimização dos desperdícios

Ações voltadas à minimização do consumo desnecessário de materiais devem ser adotadas em todas as fases do processo (da concepção à utilização). Tais ações devem buscar a redução de perdas, devidas à incorporação excessiva de materiais (perda incorporada), à geração de resíduos (perda por entulho) e aos extravios de material.

Quanto à concepção, é fundamental que o projeto contenha o maior nível de detalhamento possível daquilo que vai ser construído. Projetar levando-se em conta a modulação, adequando as dimensões do produto às dos componentes disponíveis (e vice-versa), reduz o desperdício. Pensar na exequibilidade da obra durante o projeto também é imprescindível.

Na fase de programação e contratação de serviços, um bom orçamento ajuda a estimar a quantidade de material realmente necessária (evitando-se as sobras) e os custos decorrentes (evitando paralisações da construção por surpresas nos desembolsos); devem-se escolher os fornecedores de materiais e mão-de-obra com base no julgamento de qualidade e competência e não apenas com base no menor custo.

Quando ocorrerem atividades de demolição, é importante que se avance para o planejamento de uma desmontagem seletiva que permita a reutilização de parte dos componentes e, conseqüentemente, a diminuição de resíduos descartáveis.

4.2 - Preparação dos Projetos de Gerenciamento dos Resíduos

A Resolução 307 do CONAMA tornou obrigatória a apresentação de um Projeto de Gerenciamento dos Resíduos gerados no canteiro, no processo de aprovação, pelo poder público municipal ou do Distrito Federal, de qualquer empreendimento que envolva a atividade de construção civil. Nesse projeto, concebido na Resolução CONAMA antes de tudo como uma declaração de compromisso do gerador e que se constitui no documento em que o responsável técnico apresenta suas soluções, deve estar contida a descrição dos resíduos, eventuais medidas adotadas para minimizar sua geração, além dos agentes e instalações que serão acionados para sua destinação final.

Na elaboração dos projetos dos elementos físicos de cada obra, os profissionais dessa área devem exercer suas responsabilidades ambientais adotando, sempre que possível, soluções técnicas minimizadoras da geração e mesmo, do descarte de resíduos. Quando o descarte de materiais for necessário, o Projeto de Gerenciamento dos Resíduos deverá indicar, como foi dito, as instalações receptoras e os transportadores responsáveis, sempre escolhidos dentre aqueles devidamente cadastrados pelo poder público local.

Caso se trate de projeto de empreendimento que dependa de licitação pública para sua realização, no qual não seja possível definir previamente os destinatários e transportadores, deverá ser firmado compromisso quanto à definição futura dos mesmos dentro das condições legais estabelecidas.

Projeto de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil
(Informações técnicas obrigatórias)

1. Características básicas da obra (finalidade, prazo de execução, áreas, pavimentos e outras descrições)

2. Materiais e componentes básicos utilizados em cada etapa (preparo de canteiro, fundações, estruturas, vedações, instalações, revestimentos, cobertura etc.)

2.1. Resíduos classe A que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de concreto, argamassas, alvenaria, produtos cerâmicos, solo e outros)

2.2. Resíduos classe B que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de madeira, plásticos, papéis e papéisões, metais, vidros e outros)

2.3. Resíduos classe C que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de gesso e outros)

2.4. Resíduos classe D que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de tintas, solventes, óleos, instalações radiológicas ou industriais e outros resíduos perigosos)

3. Iniciativas para minimização dos resíduos (escolha dos materiais, orientação de mão de obra e responsáveis, controle e coleta sobrados etc.)

4. Iniciar resíduos de

5. Iniciativas para acondicionamento diferenciado e transporte adequado (forma de organização dos resíduos das quatro classes, dispositivos, empacotamento etc.)

6. Descrição do destino a ser dado aos resíduos não absorvidos

Classe A (transporte para área de reciclagem, área de reciclagem própria para resíduos, sistema de regularização de área etc.)	Classe B (transporte para área de reciclagem, área de reciclagem específica, sistema adequado (baixos etc.))	Classe C (transporte para área de reciclagem, área de reciclagem específica, sistema adequado (baixos etc.))	Classe D (transporte para área de reciclagem, área de reciclagem específica, sistema adequado (baixos etc.))
---	---	---	---

7. Descrição do destino a ser dado a outros tipos de resíduos (eventuais resíduos de ambulatórios, refeitórios etc.)

8. Identificação dos agentes licenciados responsáveis pelo fluxo posterior dos resíduos (os agentes podem ser:

8.1. Identificação do transportador Nome: _____ Cadastrado: _____ End.: _____ Tel.: _____	8.2. Identificação da área receptora dos resíduos Nome: _____ Cadastrado: _____ End.: _____ Tel.: _____
--	--

Preencher quantos campos sejam necessários

9. Caracterização dos responsáveis

9.1. Identificação do gerador Nome: _____ CPF/CNPJ: _____ End.: _____ Tel.: _____ Assinatura: _____ (Data) / /	9.2. Identificação do responsável técnico da obra Nome: _____ CREA: _____ End.: _____ Tel.: _____ Assinatura: _____ (Data) / /
--	--

Podem ser incluídas, além destas, outras informações julgadas necessárias pelos geradores

Visando à simplificação dos procedimentos, a Resolução CONAMA previu que os Projetos de Gerenciamento de empreendimentos dependentes de licença ambiental sejam recepcionados pelo próprio órgão emissor da licença, diferentemente dos Projetos de Gerenciamento de empreendimentos comuns, que serão recebidos pelos órgãos costumeiramente acionados para a emissão de alvarás³.

A efetiva realização dos compromissos previstos nesses projetos e, em particular, a destinação dos resíduos, poderá ser objeto da exigência de comprovação junto ao poder público local para a obtenção da licença de ocupação ou “habite-se” das instalações em foco, dependendo da legislação de cada município. Por outro lado, tal comprovação pode também ser utilizada nos processos de auditoria relacionados à obtenção de certificação de qualidade das empresas.

Anexado a este Guia está o modelo divulgado pelo Ministério das Cidades, Ministério do Meio Ambiente e CAIXA, para a preparação do Projeto de Gerenciamento de Resíduos⁴.

³ Ver modelo publicado pelo Ministério das Cidades, Ministério do Meio Ambiente e CAIXA, no manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, editado pela Caixa Econômica Federal, em junho de 2005, com apoio do Ministério das Cidades e do Ministério do Meio Ambiente.

⁴ Manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, editado pela Caixa Econômica Federal, em junho de 2005, com apoio do Ministério das Cidades e do Ministério do Meio Ambiente.



Responsabilidades ambientais dos profissionais nos canteiros

A adoção de um gerenciamento de obra voltado para a minimização dos resíduos e para um tratamento racionalizado quando eles são gerados deve preocupar-se com três aspectos centrais: a limpeza do canteiro de obra, a segregação dos resíduos gerados e a garantia do controle sobre o destino tomado pelos resíduos, pois a responsabilidade do gerador sempre poderá ser cobrada.

Tais aspectos se concretizam por meio de um conjunto de iniciativas básicas que podem ser adotadas no canteiro; as principais são:

- organização do canteiro, dos espaços de trabalho, dos estoques de materiais e locais para resíduos, criando rotinas de resgate e redistribuição dos materiais eventualmente não utilizados (aparas);
- adoção de dispositivos adequados para o acondicionamento e movimentação dos materiais, para se evitar desperdícios e viabilizar o reaproveitamento de sobras que possam ser reutilizadas;
- manutenção de um patamar de limpeza no canteiro de obra que possibilite alcançar um nível superior de produtividade no trabalho;
- adoção de medidas e rotinas de trabalho que permitam, sempre que possível, além da reutilização de materiais, a reciclagem dos resíduos no próprio canteiro;
- adoção de procedimentos de desmontagem seletiva em obras com demolição, de forma a possibilitar o reaproveitamento de componentes;

Classificação dos Resíduos (segundo a Resolução 307 do CONAMA)	
Classe A	alvenaria, concreto, argamassa, solos e outros
Classe B	madeira, metal, plástico, papel e outros
Classe C	gesso e outros
Classe D	tintas, óleos, solventes, amianto etc.

- planejamento cuidadoso dos locais para segregação dos resíduos na obra, agrupando-os por tipo, segundo a classificação da Resolução 307 do CONAMA, visando à redução dos custos de sua destinação final.
- adoção de condições contratuais com empreiteiros e fornecedores que formalizem os compromissos de cumprimento das suas responsabilidades ambientais (limpeza da obra após a tarefa, aceitação do retorno de resíduos e embalagens, dentre outras);
- escolha criteriosa do transportador e do receptor dos resíduos, entre agentes legalmente licenciados, para que seja garantida a destinação dos resíduos em conformidade com a legislação;
- exigência de uso do CTR - Controle de Transporte de Resíduos⁵ - pelos transportadores e retorno desse documento à obra, como comprovante do destino correto dos materiais, compondo, com outros documentos, a Caderneta de Controle da Obra.

A adoção dessa nova postura de gerenciamento do canteiro traz reflexos imediatos:

- maior limpeza e organização do canteiro e, conseqüentemente, melhores condições de trabalho, maior segurança e maior economia, uma vez que influi diretamente na produtividade dos diversos agentes presentes no canteiro;

⁵ Ver no anexo deste Guia o modelo desse documento, divulgado pelo Ministério das Cidades e CAIXA.

Soluções simples e eficazes para gerenciamento dos resíduos no canteiro



Fonte: Obra Limpa



Fonte: Obra Limpa



Fonte: Obra Limpa

- facilidade de triagem dos resíduos, impedindo sua mistura com os insumos da obra, gerando economia importante pela diminuição dos desperdícios;
- possibilidade de reaproveitamento de materiais na própria obra, antes mesmo de serem descartados, diminuindo, com isso, os custos finais do empreendimento;
- possibilidade de quantificação e qualificação dos resíduos descartáveis facilitando a identificação de focos de desperdício de materiais no canteiro, e portanto, gerando nova diminuição de custos;
- redução dos custos de destinação para resíduos segregados e valorizáveis;
- valorização do técnico pela melhoria da imagem do profissional;
- garantia de defesa quanto à correta destinação dos resíduos, no momento da fiscalização.

Uma visão mais detalhada desses procedimentos pode ser encontrada nos manuais de orientação que vêm sendo produzidos por diversos sindicatos da indústria da construção⁶.

A responsabilidade dos geradores em relação aos resíduos produzidos pela sua atividade se estende, portanto, além dos limites da ação direta no canteiro, abrangendo, também, a destinação final desses resíduos. Para garantir o exercício adequado dessa responsabilidade é indispensável que o descarte dos resíduos se faça em instalações devidamente licenciadas e que seus transportadores sejam cadastrados em conformidade com a lei, tendo de ser documentado todo esse processo por meio do CTR.

⁶ Ver “Documentos de Referência, no Anexo deste Guia.



Responsabilidades ambientais dos transportadores

Uma vez contratados, os transportadores respondem solidariamente pelo correto manejo e destinação dos resíduos, devendo obedecer sempre à legislação municipal e aos demais dispositivos que regulamentam as questões ambientais.

Predominam nas cidades os transportes motorizados dos resíduos, quer em veículos poliguindastes ou veículos com caçamba basculante, mas estão presentes também as carroças a tração animal ou carrinhos manuais.

Modelo de um CTR

CTR - CONTROLE DE TRANSPORTE DE RESÍDUOS (NER 15.112/2004)
(O usuário gerador do resíduo e o usuário receptor devem preencher este formulário antes de contratar o transportador)

1. IDENTIFICAÇÃO DO TRANSPORTADOR
 Nome da Razão Social: _____ nº _____
 Endereço: _____ Cidade: _____ Estado: _____
 Nome do condutor: _____ Função: _____

2. IDENTIFICAÇÃO DO GERADOR
 Nome do Razão Social: _____ nº _____
 Endereço: _____ CTR ou CNPJ: _____
2.1 ENDEREÇO DA ENTREGA
 Estado: _____ Bairro: _____ Município: _____

3. IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA RECEPTORA DE GRANDES VOLUMES
 Nome da Razão Social: _____ Nº de Licença Funcionamento: _____
 Endereço: _____ Tel.: _____

4. CARACTERIZAÇÃO DO RESÍDUO
 Volume Transportado: _____ m³
 Gerente / Assessor / Aventura: Sólido
 Volume de Resíduos: _____ Volume de Líquido: _____ Misto
 Outros (especificar): _____

5. RESPONSABILIDADES
 Nome do condutor do veículo: _____ Nome do gerador ou responsável pelo serviço: _____
 Data: ____/____/____ Hora: ____:____

6. DECLARAÇÃO AO USUÁRIO (de acordo com a Lei Municipal nº ____ de ____ de ____ e as sanções nela previstas)
 O gerador não pode classificar no equívoco de coleta os resíduos da construção civil e resíduos volantes (partículas) (R-1);
 O transportador não pode coletar e transportar acidentalmente com resíduos com líquidos, indústrias e outros (R-2) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em áreas não autorizadas (R-3) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-4) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-5) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-6) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-7) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-8) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-9) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-10) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-11) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-12) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-13) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-14) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-15) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-16) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-17) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-18) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-19) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-20) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-21) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-22) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-23) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-24) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-25) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-26) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-27) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-28) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-29) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-30) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-31) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-32) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-33) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-34) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-35) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-36) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-37) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-38) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-39) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-40) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-41) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-42) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-43) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-44) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-45) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-46) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-47) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-48) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-49) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-50) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-51) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-52) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-53) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-54) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-55) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-56) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-57) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-58) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-59) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-60) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-61) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-62) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-63) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-64) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-65) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-66) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-67) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-68) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-69) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-70) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-71) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-72) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-73) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-74) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-75) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-76) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-77) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-78) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-79) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-80) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-81) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-82) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-83) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-84) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-85) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-86) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-87) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-88) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-89) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-90) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-91) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-92) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-93) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-94) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-95) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-96) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-97) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-98) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-99) (Lei nº ____ de ____ de ____);
 O transportador não pode deixar resíduos em locais não autorizados (R-100) (Lei nº ____ de ____ de ____);

A ação de cada um desses agentes deve ser contemplada no Plano Integrado de Gerenciamento dos municípios, pois cumprem um papel positivo e necessário no fluxo do RCD, cabendo ao poder público a preparação de uma lista de transportadores cadastrados para informação aos municípios usuários.

É fundamental que os geradores, qualquer que seja o tipo de transportador utilizado, busquem assegurar que a destinação dos materiais se faça corretamente, em instalações adequadas, quer em pontos de entrega para pequenos volumes, instituídos pelo poder público, quer em áreas receptoras dos grandes volumes.

A melhor forma de garantir que esta responsabilidade esteja sendo cumprida é o profissional responsável indicar ao transportador o local da destinação, e exigir, em contrapartida ao pagamento do transporte, a entrega da terceira via do Controle de Transporte de Resíduos⁷ com carimbo comprovante da entrega do material em lugar correto.

⁷ Modelo publicado no manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, editado pela Caixa Econômica Federal, em junho de 2005, com apoio do Ministério das Cidades e do Ministério do Meio Ambiente.

Ao poder público municipal cabe a responsabilidade de informar aos profissionais e ao público em geral quais as áreas adequadas e licenciadas para descarte dos resíduos pelos transportadores.

Um outro aspecto importante é aquele que se refere à forma de uso das caçambas operadas pelos veículos poliguindastes. É sempre preferível que ela seja colocada no interior da obra. Se isso não for possível e ela tiver de ser instalada em via pública, deve ser exigida, do transportador contratado, a orientação quanto ao seu posicionamento, altura, limite para preenchimento e tipos de resíduos que podem ser dispostos.

Os transportadores devem expedir documentação (CTR) que comprove a destinação do RCD, por meio da qual assumem sua responsabilidade específica pela adequação desta destinação ao disposto na legislação.

Responsabilidades ambientais dos receptores dos resíduos da construção

A Resolução 307 do CONAMA prevê a incorporação, no Plano Integrado de Gerenciamento dos Resíduos da Construção Civil, das áreas receptoras para pequenos e grandes volumes de resíduos. As normas técnicas desenvolvidas no âmbito da Associação Brasileira de Normas Técnicas⁸ definem essas áreas receptoras como:

- áreas de transbordo e triagem, entre as quais se incluem os Pontos de Entrega para Pequenos Volumes;
- áreas de reciclagem;
- aterros de Resíduos da Construção Civil e Resíduos Inertes.

⁸ NBR 15112, 15113, 15114, 15115 e 15116 de 2004.

Quando implantadas de forma independente, as duas últimas deverão receber material triado ou incorporar uma ação de triagem à sua operação.

As áreas para recebimento de pequenos volumes são de competência pública e as áreas para grandes volumes poderão ser implantadas por agentes privados, agentes públicos ou mesmo em parcerias.

A responsabilidade dos operadores será sempre a de assumir a continuidade do fluxo correto dos resíduos, aplicando os processos necessários e revertendo os custos aos geradores iniciais, a quem cabe a responsabilidade maior sobre os resíduos.

Os geradores e os profissionais que os atendem deverão exigir, sempre, a documentação da entrega dos resíduos à responsabilidade destes receptores licenciados. A melhor forma de efetivar isto é exigindo, do transportador, o retorno da terceira via do CTR - Controle de Transporte de Resíduos, como já afirmado.

O licenciamento das áreas de manejo começa a ser equacionado nas diversas unidades da Federação, mas o entendimento dominante é o de que as áreas de transbordo e triagem, quer para grandes volumes (ATTs), quer para pequenos volumes (Pontos de Entrega), devam ser licenciadas pelo poder público municipal, e as áreas de reciclagem e aterro, pelos órgãos estaduais de meio ambiente.

Basicamente, os processos a serem aplicados aos resíduos são a triagem e a destinação dos diversos componentes, com a priorização, nessa fase, dos processos de reutilização e reciclagem, conforme a Resolução 307 do CONAMA.

Exemplo de instalação privada receptora de grandes volumes de RCD



Fonte: I&T

Fonte: I&T

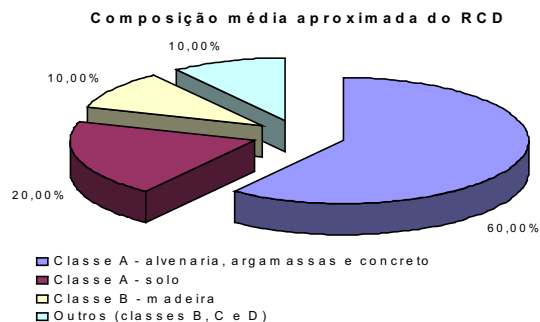
7.1 - Triagem

Dada a diversidade de situações geradoras de RCD, sua composição é bastante heterogênea. Entretanto, a partir da experiência em diversos municípios, foi possível inferir uma composição média, como a indicada na figura a seguir, segundo as quatro classes definidas pela Resolução 307 do CONAMA:

A maioria dos materiais resultantes do processo de triagem poderá ter destinação no mercado, sendo, portanto, potencialmente produtores de receita por meio da comercialização.

Os materiais classificados como de Classe A que não forem reutilizados ou reciclados devem ser destinados aos aterros licenciados.

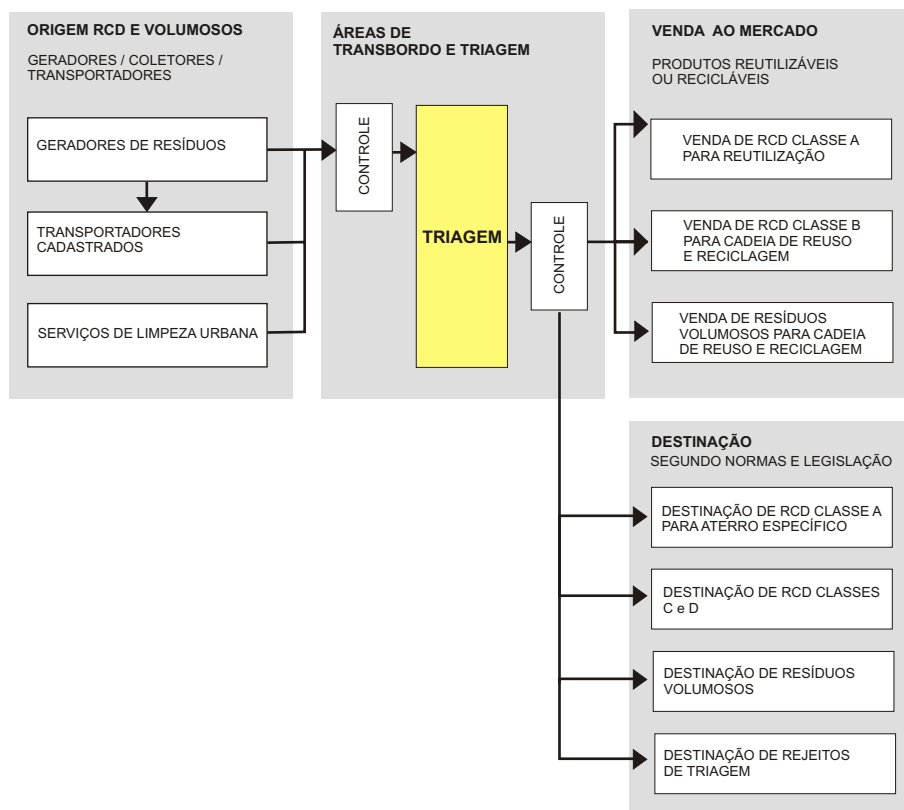
As áreas de triagem, segundo a norma brasileira específica, podem receber também os Resíduos Volumosos, constituídos por podas vegetais, móveis e utensílios inservíveis e grandes embalagens.



Tipo de RCD	Composição	Destinação
Classe A	alvenaria, concreto, argamassa, solos e outros	reutilização, reciclagem e uso como agregados aterros licenciados
Classe B	madeira, metal, plástico, papel e outros	reciclagem armazenamento temporário
Classe C	gesso e outros	conforme norma técnica específica (já há soluções para reciclagem)
Classe D	tintas, solventes, óleos etc.	conforme norma técnica específica. (predomina a destinação em aterros específicos para resíduos perigosos, após caracterização)

O fluxograma a seguir permite visualizar o processo de recepção, triagem e destinação de RCD dentro de uma instalação destinada a essa operação, de acordo com a Resolução 307 do CONAMA e a NBR 15112 de 2004.

Fluxograma simplificado



Em geral, considera-se o licenciamento das operações de triagem competência municipal.

7.2 - Reciclagem

Fluxograma simplificado

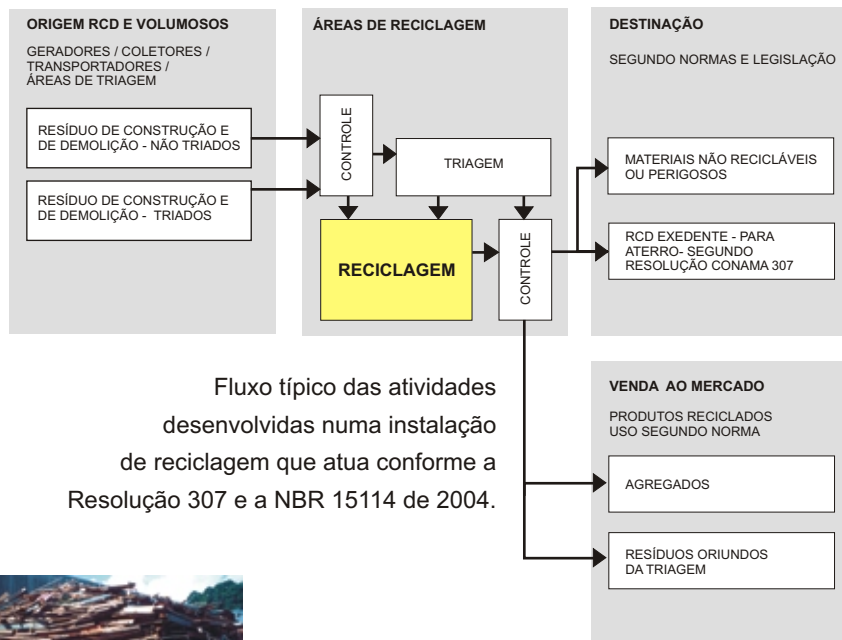
Instalações para reciclagem de RCD (classe A e classe B - madeira)



Fonte: I&T



Fonte: I&T



Excetuando-se pequenas parcelas de resíduos considerados perigosos e resíduos domiciliares que podem estar irregularmente presentes, os componentes do RCD, como se observa no fluxograma anterior, podem

ser submetidos a procedimentos de reciclagem, sendo esse o destino preferencial proposto pela Resolução 307 do CONAMA.

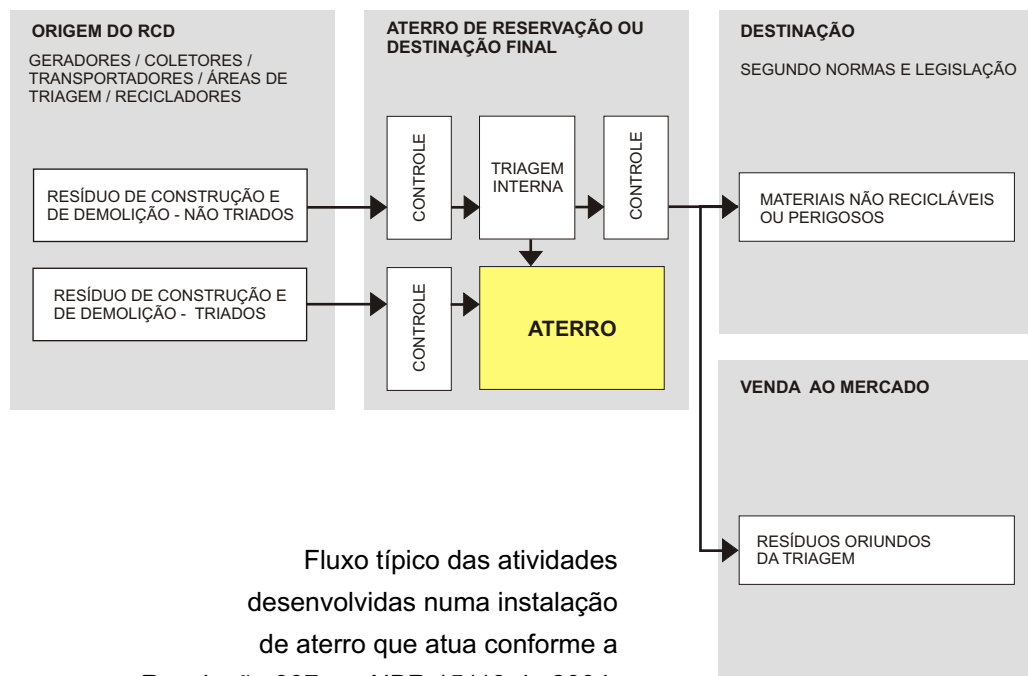
Em geral, o licenciamento das operações de reciclagem vem sendo considerado como de competência do órgão estadual de meio ambiente, quando não contemplado em convênio estabelecido entre o município e o ente estadual.

7.3 - Aterros de reservação/aterros para disposição final

A Resolução 307 do CONAMA prevê dois tipos de aterro para RCD: aterros de reservação para futura reciclagem dos materiais (realizada quando a escala torná-la viável economicamente) e aterros de regularização geométrica para uso futuro da área, segundo projeto de ocupação apresentado aos órgãos públicos competentes e por eles aprovados.

O material a ser utilizado deverá estar previamente triado e, no caso de aterro de reservação para futura reciclagem do material, a disposição deverá ser segregada de forma a dispor os materiais em zonas homogêneas, de acordo com a natureza do material predominante (concretos, alvenarias, asfalto, solo etc.).

Fluxograma simplificado



Fluxo típico das atividades desenvolvidas numa instalação de aterro que atua conforme a Resolução 307 e a NBR 15113 de 2004.

O licenciamento destes aterros é dependente de procedimentos municipais e estaduais que podem estar contemplados em convênios estabelecidos entre o município e o estado.

Em geral, aterros de menor porte dependem apenas de aprovação por parte do município, geralmente quando da aprovação do empreendimento a que se destina a regularização geométrica.

Financiamento a projetos de manejo de resíduos da construção

A partir da aprovação da Resolução 307 do CONAMA, gradualmente, vai-se estabelecendo nos municípios um marco jurídico de regulação que torna toda a cadeia de atividades relacionada à destinação dos resíduos da construção uma atividade formalizada.

Essa regulamentação, por sua vez, ao responsabilizar os geradores pela destinação de seus resíduos, dá um caráter de atividade necessária e remunerada para todas as atividades desta cadeia de destinação e, nessa medida, permite sua estruturação enquanto atividade auto-sustentada do ponto de vista econômico-financeiro.

Como contrapartida à exigência legal de regulamentação e de geração destes novos negócios, foi criada, pelo Conselho Curador do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço - CCFGTS, uma modalidade de financiamento para Resíduos da Construção Civil, que se soma a outras alternativas de financiamento disponíveis no sistema financeiro.

A modalidade de financiamento instituída pelo CCFGTS é destinada a projetos que tenham por objetivo a implantação de um ou mais dos elementos previstos nos Planos Integrados de Gerenciamento desses resíduos e que devem ser implementados em todos os municípios do país⁹.

Esses projetos podem ser apresentados tanto por proponentes públicos como por entidades privadas, estas últimas desde que organizadas na forma de Sociedades de Propósito Específico.

⁹ As informações detalhadas sobre essa modalidade de financiamento encontram-se no manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, editado pela Caixa Econômica Federal, em junho de 2005, com apoio do Ministério das Cidades e do Ministério do Meio Ambiente.



Manual de orientação aos municípios editado pela Caixa Econômica Federal, com apoio dos Ministérios das Cidades e do Meio Ambiente



Para a concessão desses financiamentos é necessário que sejam atendidos alguns requisitos prévios, a saber:

- que o Plano Integrado de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil exigido pelo CONAMA em sua Resolução nº 307, de 5 de julho de 2002, esteja instituído e implantado ou em fase de implementação no município, para que seja assegurada a compatibilização entre os itens financiados e a política decorrente das diretrizes do CONAMA para esses resíduos;
- que o uso preferencial de agregados reciclados em obras e serviços públicos esteja regulamentado pelo poder executivo municipal, promovendo viabilidade e sustentabilidade econômico- financeira do empreendimento financiado;
- que os projetos e as operações previstas estejam em conformidade com as normas técnicas e diretrizes ambientais.

Além desses requisitos gerais, poderão existir, em cada situação específica, outros critérios de seleção e classificação dos projetos candidatos a financiamento; critérios esses que serão definidos em cada edital de chamamento, o qual deverá ser consultado para a preparação de qualquer solicitação de recursos.

Os itens que dizem respeito aos empreendimentos relacionados ao manejo de RCD e que são passíveis de ser financiados com os recursos do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço são os seguintes:

- obras e serviços;
- aquisição de materiais e equipamentos;
- terreno, desde que se refira ao de implantação do projeto;
- ações de informação, sensibilização e mobilização social relacionadas ao projeto apresentado;

- itens complementares indispensáveis à consecução do projeto financiado, como trabalho social e outros.

Para a obtenção dos financiamentos, deverá ser apresentada solicitação à Caixa Econômica Federal por meio de Carta Consulta específica¹⁰.

¹⁰ Os procedimentos e modelos de documentação necessários constam, em detalhes, do manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*, editado pela Caixa Econômica Federal.



Modelos

9.1 - Controle de Transporte de Resíduos

Modelo apresentado no manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*

CTR - CONTROLE DE TRANSPORTE DE RESÍDUOS (NBR 15.112/2004)

(3 vias: gerador, transportador e destinatário)
(informações mínimas essenciais – podem estar incluídas nos formulários próprios dos transportadores)

1. IDENTIFICAÇÃO DO TRANSPORTADOR

Nome ou Razão Social: _____ tel: _____
Endereço: _____ Cadastro Municipal: _____
Nome do condutor: _____ Placa do veículo: _____

2. IDENTIFICAÇÃO DO GERADOR

Nome ou Razão Social: _____ tel: _____
Endereço: _____ CPF ou CNPJ: _____
2.1 ENDEREÇO DA RETIRADA
Rua/Av.: _____ Bairro: _____ Município: _____

3. IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA RECEPTORA DE GRANDES VOLUMES

Nome ou Razão Social: _____ Nº da Licença Funcionamento: _____
Endereço: _____ tel: _____

4. CARACTERIZAÇÃO DO RESÍDUO

Volume transportado m³ Concreto / Argamassa / Alvenaria Solo
Volumosos (móveis e outros) Madeira
Volumosos (podas) Outros (especificar)

5. RESPONSABILIDADES

Visto do condutor do veículo: _____ Visto do gerador ou responsável pelo serviço: _____
Visto e carimbo da Área Receptora de Grandes Volumes: _____
Data: ____/____/____ Horário: ____:____ h

6. ORIENTAÇÃO AO USUÁRIO (de acordo com a Lei Municipal nº ____ de ____ de ____ e as sanções nela previstas)

- o gerador só pode dispor no equipamento de coleta resíduos da construção civil e resíduos volumosos (penalidade Ref. II);
- o transportador é proibido de coletar e transportar equipamentos com resíduos domiciliares, industriais e outros (penalidade Ref. VI);
- o gerador só pode dispor resíduos até o limite superior original do equipamento (penalidade Ref. III);
- o transportador é proibido de deslocar equipamentos com excesso de volume (penalidade Ref. VII);
- o transportador é obrigado a usar dispositivo de cobertura de carga dos resíduos (penalidade Ref. XII);
- as caçambas devem ser estacionadas prioritariamente no interior do imóvel;
- o posicionamento das caçambas em via pública é responsabilidade do transportador – sua posição não pode ser alterada pelo gerador (penalidade Ref. XI);
- as caçambas estacionadas podem ser utilizadas pelo prazo máximo de [5 (cinco) dias], ou [48 (quarenta e oito) horas], em vias especiais;
- ao gerador é proibido contratar transportador não cadastrado pela administração municipal (penalidade Ref. IV)
- o gerador tem o direito de receber do transportador documento de comprovação da correta destinação dos resíduos coletados (penalidade Ref. XIII, ao transportador)

9.2 - Projeto de Gerenciamento de Resíduos

Modelo apresentado no manual *Manejo e Gestão de Resíduos da Construção Civil*

Projeto de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil

(informações básicas obrigatórias)

1. Características básicas da obra (finalidade, prazo de execução, áreas, pavimentos e outras descrições)

2. Materiais e componentes básicos utilizados em cada etapa (preparo de canteiro, fundações, estrutura, vedações, instalações, revestimentos, cobertura etc.)

2.1. Resíduos classe A que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de concreto, argamassas, alvenaria, produtos cerâmicos, solo e outros)

2.2. Resíduos classe B que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de madeira, plásticos, papéis e papelões, metais, vidros e outros)

2.3. Resíduos classe C que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de gesso e outros)

2.4. Resíduos classe D que serão gerados (descrição e quantidade estimada em m³ dos resíduos de tintas, solventes, óleos, instalações radiológicas ou industriais e outros resíduos perigosos)

3. Iniciativas para minimização dos resíduos (escolha dos materiais, orientação da mão de obra e responsáveis, controles a serem adotados etc.)

4. Iniciativas para absorção dos resíduos na própria ou em outras obras (reutilização dos resíduos de demolição, reutilização nas diversas etapas etc.)

6. Iniciativas para acondicionamento diferenciado e transporte adequado (forma de organização dos resíduos das quatro classes, dispositivos empregados etc.)

6. Descrição do destino a ser dado aos resíduos não absorvidos

Classe A (transporte para área de triagem, área de reciclagem, aterro para reserção, aterro para regularização de área etc.)	Classe B (transporte para área de triagem, área de reciclagem específica, aterro adequado licenciado etc.)	Classe C (transporte para área de triagem, área de reciclagem específica, aterro adequado licenciado etc.)	Classe D (transporte para área de triagem, área de reciclagem específica, aterro adequado licenciado etc.)

7. Descrição do destino a ser dado a outros tipos de resíduos (eventuais resíduos de ambulatórios, refeitórios etc.)

8. Indicação dos agentes licenciados responsáveis pelo fluxo posterior dos resíduos (os agentes podem ser substituídos, a critério do gerador, por outros, legalmente licenciados)

<p>8.1. Identificação do transportador</p> <p>Nome: _____</p> <p>Cadastr.: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p>	<p>8.2. Identificação da área receptora dos resíduos</p> <p>Nome: _____</p> <p>Licença: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p>
<p>8.1. Identificação do transportador</p> <p>Nome: _____</p> <p>Cadastr.: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p>	<p>8.2. Identificação da área receptora dos resíduos</p> <p>Nome: _____</p> <p>Licença: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p>

Preencher quantos campos sejam necessários

9. Caracterização dos responsáveis

<p>9.1. Identificação do gerador</p> <p>Nome: _____</p> <p>CPF/CNPJ: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p> <p>Assinatura: _____ (Local) _____ (Data) ____/____/____</p>	<p>9.2. Identificação do responsável técnico da obra</p> <p>Nome: _____</p> <p>CREA: _____</p> <p>End.: _____</p> <p>Tel.: _____</p> <p>Assinatura: _____ (Local) _____ (Data) ____/____/____</p>
---	---

Podem ser incluídas, além destas, outras informações julgadas necessárias pelos geradores.



Anexos

10.1 - Resolução 307 do CONAMA



MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
Conselho Nacional do Meio Ambiente- CONAMA

Procedência: 66ª Reunião Ordinária do CONAMA
Data: 5 de julho de 2002.
Processo nº 02000.001641/2000-15
Assunto: dispõe sobre resíduos da construção civil.

O **CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE-CONAMA**, de conformidade com as competências que lhe foram conferidas pela Lei nº 6.938, de 31 de agosto de 1981, regulamentada pelo Decreto nº 99.274, de 6 de julho de 1990, e em razão do disposto em seu regimento interno, anexo à Portaria nº 326, de 15 de dezembro de 1994, e

Considerando a política urbana de pleno desenvolvimento da função social da cidade e da propriedade urbana, conforme disposto na Lei 10.257, de 10 de julho de 2001;

Considerando a necessidade de implementação de diretrizes para a efetiva redução dos impactos ambientais gerados pelos resíduos oriundos da construção civil;

Considerando que a disposição de resíduos da construção civil em locais inadequados contribui para a degradação da qualidade ambiental;

Considerando que os resíduos da construção civil representam um significativo percentual dos resíduos sólidos produzidos nas áreas urbanas;

Considerando que os geradores de resíduos da construção civil devem ser responsáveis pelos resíduos das atividades de construção, reforma, reparos e demolições de estruturas e estradas, bem como por aqueles resultantes da remoção de vegetação e escavação de solos;

Considerando a viabilidade técnica e econômica de produção e uso de materiais provenientes da reciclagem de resíduos da construção civil; e

Considerando que a gestão integrada de resíduos da construção civil deverá proporcionar benefícios de ordem social, econômica e ambiental, resolve:

Art. 1º Estabelecer diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil, disciplinando as ações necessárias de forma a minimizar os impactos ambientais.

Art. 2º Para efeito desta Resolução, são adotadas as seguintes definições:

I. Resíduos da construção civil: são os provenientes de construções, reformas, reparos e demolições de obras de construção civil, e os resultantes da preparação e da escavação de terrenos, tais como: tijolos, blocos cerâmicos, concreto em geral, solos, rochas, metais, resinas, colas, tintas, madeiras e compensados, forros, argamassa, gesso, telhas, pavimento asfáltico, vidros, plásticos, tubulações, fiação elétrica etc. , comumente chamados de entulhos de obras, caliça ou metralha;

II. Geradores: são pessoas, físicas ou jurídicas, públicas ou privadas, responsáveis por atividades ou empreendimentos que gerem os resíduos definidos nesta Resolução;

III. Transportadores: são as pessoas, físicas ou jurídicas, encarregadas da coleta e do transporte dos resíduos entre as fontes geradoras e as áreas de destinação;

IV. Agregado reciclado: é o material granular proveniente do beneficiamento de resíduos de construção que apresentem características técnicas para a aplicação em obras de edificação, de infra-estrutura, em aterros sanitários ou outras obras de engenharia;

Proposta aprovada na 66ª Reunião Ordinária do CONAMA em 5 de julho de 2002

V. Gerenciamento de resíduos: é o sistema de gestão que visa reduzir, reutilizar ou reciclar resíduos, incluindo planejamento, responsabilidades, práticas, procedimentos e recursos para desenvolver e implementar as ações necessárias ao cumprimento das etapas previstas em programas e planos;

VI. Reutilização: é o processo de reaplicação de um resíduo, sem transformação do mesmo;

VII. Reciclagem: é o processo de reaproveitamento de um resíduo, após ter sido submetido à transformação;

VIII. Beneficiamento: é o ato de submeter um resíduo à operações e/ou processos que tenham por objetivo dotá-los de condições que permitam que sejam utilizados como matéria-prima ou produto;

IX. Aterro de resíduos da construção civil: é a área onde serão empregadas técnicas de disposição de resíduos da construção civil classe "A" no solo, visando a reservação de materiais segregados de forma a possibilitar seu uso futuro e/ou futura utilização da área, utilizando princípios de engenharia para confiná-los ao menor volume possível, sem causar danos à saúde pública e ao meio ambiente;

X. Áreas de destinação de resíduos: são áreas destinadas ao beneficiamento ou à disposição final de resíduos.

Art. 3º Os resíduos da construção civil deverão ser classificados, para efeito desta Resolução, da seguinte forma:

I. Classe A - são os resíduos reutilizáveis ou recicláveis como agregados, tais como:

- a) de construção, demolição, reformas e reparos de pavimentação e de outras obras de infra-estrutura, inclusive solos provenientes de terraplanagem;
- b) de construção, demolição, reformas e reparos de edificações: componentes cerâmicos (tijolos, blocos, telhas, placas de revestimento etc.), argamassa e concreto;
- c) de processo de fabricação e/ou demolição de peças pré-moldadas em concreto (blocos, tubos, meios-fios etc.) produzidas nos canteiros de obras;

II. Classe B - são os resíduos recicláveis para outras destinações, tais como: plásticos, papel/papelão, metais, vidros, madeiras e outros;

III. Classe C - são os resíduos para os quais não foram desenvolvidas tecnologias ou aplicações economicamente viáveis que permitam a sua reciclagem/recuperação, tais como os produtos oriundos do gesso;

IV. Classe D - são os resíduos perigosos oriundos do processo de construção, tais como: tintas, solventes, óleos e outros, ou aqueles contaminados oriundos de demolições, reformas e reparos de clínicas radiológicas, instalações industriais e outros.

Art. 4º Os geradores deverão ter como objetivo prioritário a não geração de resíduos e, secundariamente, a redução, a reutilização, a reciclagem e a destinação final.

§ 1º Os resíduos da construção civil não poderão ser dispostos em aterros de resíduos domiciliares, em áreas de "bota fora", em encostas, corpos d'água, lotes vagos e em áreas protegidas por Lei, obedecidos os prazos definidos no artigo 13 desta Resolução.

§ 2º Os resíduos deverão ser destinados de acordo com o disposto no artigo 10º desta Resolução

Art. 5º É instrumento para a implementação da gestão dos resíduos da construção civil o Plano Integrado de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, a ser elaborado pelos Municípios e pelo Distrito Federal, o qual deverá incorporar:

- I- Programa Municipal de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil,
- II- Projetos de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil

Proposta aprovada na 66ª Reunião Ordinária do CONAMA em 5 de julho de 2002

Art 6º- Deverão constar do Plano Integrado de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil:

I- As diretrizes técnicas e procedimentos para o Programa Municipal de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil e para os Projetos de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil a serem elaborados pelos grandes geradores, possibilitando o exercício das responsabilidades de todos os geradores.

II. O cadastramento de áreas, públicas ou privadas, aptas para recebimento, triagem e armazenamento temporário de pequenos volumes, em conformidade com o porte da área urbana municipal, possibilitando a destinação posterior dos resíduos oriundos de pequenos geradores às áreas de beneficiamento;

III O estabelecimento de processos de licenciamento para as áreas de beneficiamento e de disposição final de resíduos;

IV. A proibição da disposição dos resíduos de construção em áreas não licenciadas;

V. O incentivo à reinserção dos resíduos reutilizáveis ou reciclados no ciclo produtivo;

VI. A definição de critérios para o cadastramento de transportadores;

VII Ações de orientação, de fiscalização e de controle dos agentes envolvidos;

VIII. Ações educativas visando reduzir a geração de resíduos e possibilitar a sua segregação.

Art 7º O Programa Municipal de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil será elaborado, implementado e coordenado pelos municípios e pelo Distrito Federal, e deverá estabelecer diretrizes técnicas e procedimentos para o exercício das responsabilidades dos pequenos geradores, em conformidade com os critérios técnicos do sistema de limpeza urbana local.

Art. 8º Os Projetos de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil serão elaborados e implementados pelos geradores não enquadrados no artigo anterior e terão como objetivo estabelecer os procedimentos necessários para o manejo e destinação ambientalmente adequados dos resíduos.

§ 1º O Projeto de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, de empreendimentos e atividades não enquadrados na legislação como objeto de licenciamento ambiental, deverá ser apresentado juntamente com o projeto do empreendimento para análise pelo órgão competente do poder público municipal, em conformidade com o Programa Municipal de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil.

§ 2º O Projeto de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil de atividades e empreendimentos sujeitos ao licenciamento ambiental, deverá ser analisado dentro do processo de licenciamento, junto aos órgão ambiental competente.

Art. 9º Os Projetos de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil deverão contemplar as seguintes etapas:

I. caracterização - nesta etapa o gerador deverá identificar e quantificar os resíduos;

II. triagem - deverá ser realizada preferencialmente pelo gerador, na origem, ou ser realizada nas áreas de destinação licenciadas para essa finalidade, respeitadas as classes de resíduos estabelecidas no art. 3º desta Resolução;

III. acondicionamento - o gerador deve garantir o confinamento dos resíduos após a geração até a etapa de transporte, assegurando, em todos os casos em que seja possível, as condições de reutilização e de reciclagem;

IV. transporte - deverá ser realizado em conformidade com as etapas anteriores e de acordo com as normas técnicas vigentes para o transporte de resíduos;

V. destinação: deverá ser prevista de acordo com o estabelecido nesta Resolução.

Art. 10 Os resíduos da construção civil dever destinados das seguintes formas:

Proposta aprovada na 66ª Reunião Ordinária do CONAMA em 5 de julho de 2002

I. Classe A - deverão ser reutilizados ou reciclados na forma de agregados, ou encaminhados a áreas de aterro de resíduos da construção civil, sendo dispostos de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura;

II. classe B - deverão ser reutilizados, reciclados ou encaminhados a áreas de armazenamento temporário, sendo dispostos de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura;

III. classe C - deverão ser armazenados, transportados e destinados em conformidade com as normas técnicas específicas.

IV classe D - deverão ser armazenados, transportados, reutilizados e destinados em conformidade com as normas técnicas específicas.

Art. 11 Fica estabelecido o prazo máximo de doze meses para que os municípios e o Distrito Federal elaborem seus Planos Integrados de Gerenciamento de Resíduos de Construção Civil, contemplando os Programas Municipais de Gerenciamento de Resíduos de Construção Civil oriundos de geradores de pequenos volumes, e o prazo máximo de dezoito meses para sua implementação.

Art. 12 Fica estabelecido o prazo máximo de vinte e quatro meses para que os geradores, não enquadrados no artigo 7º, incluam os Projetos de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil nos projetos de obras a serem submetidos à aprovação ou ao licenciamento dos órgãos competentes, conforme parágrafos 1º e 2º do artigo 8º.

Art. 13 No prazo máximo de dezoito meses os municípios e o Distrito Federal deverão cessar a disposição de resíduos de construção civil em aterros de resíduos domiciliares e em áreas de "bota fora".

Art. 14. Esta Resolução entra em vigor em 02 de janeiro de 2003.

JOSÉ CARLOS CARVALHO

Proposta aprovada na 66ª Reunião Ordinária do CONAMA em 5 de julho de 2002

10.2 - Normas técnicas (frontispício)

NORMA
BRASILEIRA

ABNT NBR
15112

Primeira edição
30.06.2004

Válida a partir de
30.07.2004

**Resíduos da construção civil e resíduos
volumosos – Áreas de transbordo e triagem
– Diretrizes para projeto, implantação e
operação**

*Construction and demolition wastes - Selection areas - Lines of
direction for project, implantation and operation*

Palavras-chave: Resíduo, Área de transbordo e triagem, Projeto, Obra
Descriptors: Construction and demolition wastes, Selection areas

ICS 13 030



Numero de referência
ABNT NBR 15112:2004
7 páginas

© ABNT 2004

NORMA
BRASILEIRA

**ABNT NBR
15113**

Primeira edição
30.06.2004

Válida a partir de
30.07.2004

**Resíduos sólidos da construção civil e
resíduos inertes – Aterros – Diretrizes para
projeto, implantação e operação**

*Construction and demolition wastes - Landfills - Lines of direction for
project, implantation and operation*

Palavras-chave: Resíduo sólido, Aterro, Projeto, Obra
Descriptors: *Construction and demolition wastes, Landfills*

ICS 13.030



Número de referência
ABNT NBR 15113:2004
12 páginas

© ABNT 2004

NORMA
BRASILEIRA

ABNT NBR
15114

Primeira edição
30.06.2004

Válida a partir de
30.07.2004

**Resíduos sólidos da construção civil –
Áreas de reciclagem – Diretrizes para projeto,
implantação e operação**

*Construction and demolition wastes - Recycling areas - Lines of
direction for project, implantation and operation*

Palavras-chave: Resíduo sólido. Área de reciclagem. Projeto. Obra
Descriptors: Construction and demolition wastes. Recycling areas

ICS 13.030



Número de referência
ABNT NBR 15114:2004
7 páginas

© ABNT 2004

NORMA
BRASILEIRA

ABNT NBR
15115

Primeira edição
30.06.2004

Válida a partir de
30.07.2004

**Agregados reciclados de resíduos sólidos da
construção civil – Execução de camadas de
pavimentação – Procedimentos**

*Recycled aggregates of construction and demolition wastes –
Construction of pavement layers – Procedures*

Palavras-chave: Resíduo sólido, Agregado, Pavimentação, Obra
Descriptors: Construction and demolition wastes, Recycled aggregates
Pavements

ICS 13.030



Número de referência
ABNT NBR 15115:2004
10 páginas
© ABNT 2004

NORMA
BRASILEIRA

ABNT NBR
15116

Primeira edição
31.08.2004

Válida a partir de
30.09.2004

**Agregados reciclados de resíduos sólidos da
construção civil – Utilização em
pavimentação e preparo de concreto sem
função estrutural – Requisitos**

*Recycled aggregate of solid residue of building constructions –
Requirements and methodologies*

Palavras-chave: Resíduo sólido. Agregado. Resíduo da construção civil.
Pavimentação. Concreto. Obra. Projeto.
Descriptors: *Residue from building construction. Paving. Concrete.
Solid residue. Building. Aggregate. Project.*

ICS 91.100.30; 93.080.20; 13.030.10



Número de referência
ABNT NBR 15116:2004
12 páginas

© ABNT 2004



Documentos de Referência

BRASIL. Ministério do Meio Ambiente. Conselho Nacional do Meio Ambiente CONAMA. Resolução no 307, de 05 de julho de 2002. Estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil. Diário Oficial da República Federativa do Brasil, Brasília, DF, no 136, 17 de julho de 2002. Seção I, p.95-96.

BRASIL. Ministério do Meio Ambiente. Conselho Nacional do Meio Ambiente CONAMA. Resolução no 348, de 16 de agosto de 2004. Altera a Resolução CONAMA nº 307, de 5 de julho de 2002, incluindo o amianto na classe de resíduos perigosos.. Diário Oficial da República Federativa do Brasil, Brasília, DF, no 158, 17 de agosto de 2004. Seção I, p.70.

PINTO, Tarcísio de Paula; GONZÁLEZ, Juan Luís Rodrigo (coord). Manejo e gestão de resíduos da construção civil. Brasília: Caixa, Volume 1, 2005, 196 p. Manual de orientação: como implantar um sistema de manejo e gestão nos municípios.

PINTO, Tarcísio de Paula; GONZÁLEZ, Juan Luís Rodrigo (coord). Manejo e gestão de resíduos da construção civil. Brasília: Caixa, Volume 2, 2005, 68 p. Manual de orientação: procedimentos para a solicitação de financiamento.

PINTO, Tarcísio de Paula (coord). Gestão ambiental de resíduos da construção civil: a experiência do SindusCon-SP. São Paulo: Obra Limpa : I&T : SindusCon-SP, 2005.

JÚNIOR, Nelson Boechat Cunha (coord). Cartilha de gerenciamento de resíduos sólidos para a construção civil. Belo Horizonte: SindusCon-MG, 2005.

CARVALHO FILHO, Arnaldo Cardim de ; DE OLIVEIRA, Maria Antonieta Cavalcanti (coord). Resíduos da construção e demolição. Recife: SindusCon-PE : ADEMI-PE : SEBRAE-PE, 2003.

BARRETO, Ismeralda Maria Castelo Branco do Nascimento. Gestão de resíduos na construção civil. Aracaju: SENAI-SE : SENAI-DN : COMPETIR : SEBRAE-SE : SindusCon-SE, 2005.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 15112: Resíduos da construção civil e resíduos volumosos Áreas de transbordo e triagem Diretrizes para projeto, implantação e operação. Rio de Janeiro: ABNT, 2004, 7 p.



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 15113: Resíduos sólidos da construção civil e resíduos inertes Aterros Diretrizes para projeto, implantação e operação. Rio de Janeiro: ABNT, 2004, 12 p.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 15114: Resíduos sólidos da construção civil Áreas de reciclagem Diretrizes para projeto, implantação e operação. Rio de Janeiro: ABNT, 2004, 7 p.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 15115: Agregados reciclados de resíduos sólidos da construção civil Execução de camadas de pavimentação Procedimentos. Rio de Janeiro: ABNT, 2004, 10 p.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 15116: Agregados reciclados de resíduos sólidos da construção civil Utilização em pavimentação e preparo de concreto sem função estrutural Requisitos. Rio de Janeiro: ABNT, 2004, 12 p.





APOIO

Ministério
das Cidades

